

IP NATURFOTO

Båtägarens misstankar besannas



Beväxtning av musslor och havstulpaner på skrov, drev och propeller ställer till med stora problem för många båtägare på västkusten. Flera fritidsbåtägare har gissat att de har haft problem under säsongen, då båten tappat fart ju mer påväxt man får. Nu när hösten kommer och båtsäsongen går mot sitt slut så besannas många misstankar när båten lyfts upp. Påväxten av alger, havstulpaner, musslor och andra organismer på botten ökar skrovet frktion genom vattnet och medför en högre bränsleförbrukning, sämre fartegenskaper och även i extrema fall sämre manöveregenskaper. Högre bränsleförbrukning påverkar miljön negativt vilket även de giftiga bottenfärgerna gör som man målar båten med för att slippa dessa problem. Det finns massor av bottenfärger som förhindrar denna påväxt men de påverkar miljön mycket. De giftigaste färgerna är endast tillåtna på västkustens yrkesmässiga fartyg. Som vanligt när vi diskuterar miljön så är det en fin balansgång på vad vi vinner och hur mycket vi påverkar miljön. Det är läckaget av koppar som främst används i dessa så kallade antifouling färger som skadar miljön och man bör använda sig av dessa färger minimalt. Det skonsammaste är någon form av mekanisk rengöring av skrovet till exempel borsttvätt eller manuell tvätt. Det pågår en enorm forskning gällande vilken typ av ämnen som är effektivast i bottenfärgerna utan att påverka miljön och dess organismer för negativt. Problemen med beväxtningen är främst ett bekymmer på västkusten. Foto: Ingemar Pettersson/ipnaturfoto.se

